(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum Internationales Büro



PCT



(43) Internationales Veröffentlichungsdatum 30. Juni 2005 (30.06.2005)

(10) Internationale Veröffentlichungsnummer WO 2005/059861 A3

(51) Internationale Patentklassifikation7: B62D 15/02

(21) Internationales Aktenzeichen: PCT/EP2004/053174

(22) Internationales Anmeldedatum:

30 November 2004 (30 11 2004)

(25) Einreichungssprache:

Deutsch

(26) Veröffentlichungssprache:

Deutsch

(30) Angaben zur Priorität:

10357708 4 9 Dezember 2003 (09 12 2003) DE 102004011409 9 5 März 2004 (05 03 2004) DE 102004055584 2

> 18 November 2004 (18 11 2004) DE

(71) Anmelder (für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme von US): CONTINENTAL TEVES AG & CO.OHG [DE/DE], Gueπckestrasse 7, 60488 Frankfurt am Main (DE)

(72) Erfinder; und

- (75) Erfinder/Anmelder (nur für US): LUKE, Stefan [DE/DE], Am oberen Stotchen 5, 57462 Olpe (DE) SCHWARZ, Ralf [DE/DE], In der Aue 30g, 69118 Heidelberg (DE) BAYER, Ronald [DE/DE], Schubertstr 6, 63165 Muhlheim/Main (DE) FRÖHLICH, Dirk [DE/DE], Industriestrasse 12, 68642 Burstadt (DE)
- (74) Gemeinsamer Vertreter: CONTINENTAL TEVES AG & CO.OHG, Gue Tckestrasse 7, 60488 Frankfurt am Main (DE)

(81) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für jede verfugbare nationale Schutzrechtsart): AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM,

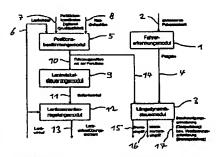
(84) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für jede verfugbare regionale Schutzrechtsart): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), eurasisches (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), europaisches (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IS, IT, LU, MC, NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG)

Veröffentlicht:

- mit internationalem Recherchenbericht
- vor Ablauf der für Änderungen der Ansprüche geltenden Frist, Veröffentlichung wird wiederholt, falls Änderungen eintreffen
- (88) Veröffentlichungsdatum des internationalen 23 Februar 2006 Recherchenberichts:

Zur Erklärung der Zweibuchstaben Codes und der anderen Ab kurzungen wird auf die Erklärungen ("Guidance Notes on Co des and Abbreviatwns") am Anfang jeder regulären Ausgabe der PCT Gazette verwiesen

- (54) Title: PARKING AID
- (54) Bezeichnung: EINPARKHILFE



- G SPACE COORDINATES (OPTIONALLY DYNAMICALLY UPGATED
- 7 PARKING SPACE COORDINATES (OPTIONALLY DYNAMICALI
 8 MIGHTLE PEEDIS
 8 POSTTOM DETERMINATION MODULE
 10 VENDLE POSTONON ON RELITON TO THE PARKING SPACE
 9 STEERING ANGLE CONTROL MODULE
 11 STEERING TORQUE REGILLATION MODULE
 12 STEERING AD TORQUE
 2 MEASURED DRIVER TORQUE
 4 RELEASE
 10 BRIVER ECOGNITION MODULE
 4 RELEASE
 10 DRIVER ECOGNITION MODULE
 15 REAKE
 15 LONGINIANAL DYNAMICS COMINGL MODULE
 15 REAKE
 15 REAKE OTTERMINEN

- ENDINE TORQUE DITERVENTION ACCELERATION REQUEST (GAS PEDAL TRAVEL) OR DECELERATION REQUEST (BRAVE PEDAL TRAVEL)

- (57) Abstract: The invention relates to a parking aid for a vehicle compπ sing a vehicle steeπng System including a manually steered steening wheel and a steening torque regulation module by means of which the stee ng wheel can be impinged upon with a steening torque. The invention is characterized in that the parking aid interacts with the torque regulation module and in that a supplementary steeπng torque is applied to the steeπng wheel for assisting the $d\pi$ ver of the vehicle $du\pi$ ng a parking Operation
- (57) Zusammenfassung: Bei einer Einparkhilfe für ein Fahrzeug mit einer Fahrzeuglenkung mit einem Lenkhandrad (Lenkrad) und einem Lenkmomenten-Regelungsmodul, mittels welchem dem Lenkrad ein Lenkmoment aufpragbar ist, ist es vorgesehen, dass die Einparkhilfe mit dem Momentenregelungsmodul zusammenwirkt und ein zusätzliches Lenkmoment auf das Lenkrad aufgebracht wird, mittels dem der Fahrer des Fahrzeugs bei einem Einparkvorgang unterstutzt wird

